

COMMUNIQUÉ DE PRESSE / PRESSEMITTEILUNG / PRESS RELEASE /

FRANCAIS**L'aéroport de Sion mise sur le bio carburant**

L'aéroport de Sion fait œuvre de pionnier en matière de bio carburant. Depuis peu, il commercialise ce produit et vient de lancer un programme de recherche pour une gestion éthique de ce produit.

L'aéroport de Sion a commencé sa distribution de bio carburant. Créé à base d'huiles végétales et de graisses animales, ce produit est connu sous l'acronyme SAF (Sustainable Aviation Fuel). Pour être utilisé, le SAF doit être mélangé préalablement avec du kérosène fossile dans des centres de production appropriés. « Si l'intérêt de l'aviation est clair, l'engouement reste timide. Cela s'explique par le prix du SAF, mais aussi par le manque d'obligation actuelle », relève Christophe Chollet, directeur de l'aéroport de Sion.

Les citernes de l'aéroport permettent l'acquisition d'une part suffisante de SAF. Dans un premier temps, il s'agit de vendre un produit au taux choisi par le client qui recevra un certificat de vente. Le produit ne sera pas obligatoirement distribué au client concerné, mais sera versé selon le rythme de distribution par les différentes citernes. Il est possible aujourd'hui de voler avec du kérosène contenant 50% de produit SAF. Le carburant délivré par l'aéroport de Sion en contient pour l'heure 35%.

Conscient de l'importance de son rôle en matière de protection de l'environnement, la direction de l'aéroport a mis sur pied un programme de recherche sur la gestion du SAF, en collaboration avec l'institut d'informatique de la HES-SO Valais et avec le soutien de TotalEnergies. L'objectif est d'assurer une gestion éthique du SAF, à savoir assurer une traçabilité du produit, une transparence des stocks, et éviter ainsi un effet greenwashing.

En matière de bio carburant, l'aéroport de Sion est bien en avance sur les objectifs nationaux et fait office de pionnier des aéroports régionaux. Pour 2025, l'aéroport de Sion estime qu'il devrait écouler 2% de bio carburant. Des prévisions pour l'heure modestes, mais prometteuses. Ce taux est en effet appelé à croître de manière sensible en raison de l'augmentation en vue de la capacité des moteurs d'avion à fonctionner avec davantage de SAF.

Sion, le 19 avril 2024

Personne de contact :

- Christophe Chollet, director of Sion airport
079 216 07 08 ; c.chollet@sion.ch
- Christian Bitschnau, Vice President of the city of Sion in charge of Urban Planning and Mobility
079 543 91 10 ; c.bitschnau@sion.ch

DEUTSCH

Flughafen Sion setzt auf Biokraftstoff

Der Flughafen Sion ist ein Pionier im Bereich Biokraftstoff. Erst kürzlich hat er begonnen, dieses Produkt zu vermarkten und hat ein Forschungsprogramm für dessen ethische Verwaltung gestartet.

Der Flughafen Sion hat mit der Verteilung von Biokraftstoff begonnen, der aus pflanzlichen Ölen und tierischen Fetten hergestellt wird und unter dem Akronym SAF (Sustainable Aviation Fuel) bekannt ist. Zur Verwendung muss SAF vorab mit fossilem Kerosin in geeigneten Produktionszentren gemischt werden. „Obwohl das Interesse aus der Luftfahrtbranche klar ist, bleibt die Begeisterung verhalten. Dies lässt sich durch den Preis von SAF erklären, aber auch durch das aktuelle Fehlen von Vorschriften“, erklärt Christophe Chollet, Direktor des Flughafens Sion.

Die Tanks des Flughafens ermöglichen den Erwerb eines ausreichenden Anteils an SAF. Zunächst wird das Produkt zu einem vom Kunden gewählten Rate verkauft, der einen Verkaufsnachweis erhält. Das Produkt wird nicht notwendigerweise an den betroffenen Kunden verteilt, sondern gemäß dem Verteilungsrhythmus durch die verschiedenen Tanks zugeteilt. Heute ist es möglich, mit Kerosin zu fliegen, das 50% SAF enthält. Der derzeit vom Flughafen Sion gelieferte Kraftstoff enthält 35%.

In Anbetracht seiner bedeutenden Rolle im Umweltschutz hat die Flughafenleitung ein Forschungsprogramm zur Verwaltung von SAF eingerichtet, in Zusammenarbeit mit dem Institut für Informatik an der HES-SO Wallis und mit Unterstützung von TotalEnergies. Das Ziel ist es, eine ethische Verwaltung von SAF zu gewährleisten, insbesondere die Rückverfolgbarkeit des Produkts, die Transparenz der Bestände und damit das Vermeiden eines Greenwashing-Effekts.

In Bezug auf Biokraftstoff ist der Flughafen Sion weit über die nationalen Ziele hinaus und dient als Pionier unter den regionalen Flughäfen. Bis 2025 schätzt der Flughafen Sion, dass er 2% Biokraftstoff umsetzen sollte. Diese Prognosen sind derzeit bescheiden, aber vielversprechend. Dieser Anteil wird voraussichtlich aufgrund der erwarteten Zunahme der Kapazität von Flugzeugmotoren, mit mehr SAF zu arbeiten, erheblich steigen.

Sion, 19. April 2024

Kontaktperson:

- Christophe Chollet, Direktor des Flughafens Sion
079 216 07 08; c.chollet@sion.ch
- Christian Bitschnau, Vizepräsident der Stadt Sion, zuständig für Stadtplanung und Mobilität 079 543 91 10; c.bitschnau@sion.ch

ENGLISH**Sion Airport bets on Biofuel**

Sion Airport is pioneering the use of biofuel. It has recently started marketing this product and has launched a research program for its ethical management.

Sion Airport has begun its biofuel distribution, made from vegetable oils and animal fats, known by the acronym SAF (Sustainable Aviation Fuel). For use, SAF must be premixed with fossil kerosene in appropriate production centers. "While the interest from aviation is clear, the enthusiasm remains subdued. This can be attributed to the price of SAF, but also to the current lack of mandatory legal framework, states Christophe Chollet, director of Sion Airport.

The airport's tanks enable the acquisition of a sufficient share of SAF. Initially, the product is sold at a rate chosen by the customer who will receive a sales certificate. The product will not necessarily be distributed to the concerned customer, but will be allocated according to the distribution rhythm by the various tanks. It is now possible to fly with kerosene containing 50% SAF. The fuel currently delivered by Sion Airport contains 35%.

Aware of the importance of its role in protecting the environment, the airport management has established a research program on the management of SAF, in collaboration with the Institute of Computer Science at HES-SO Valais and with the support of TotalEnergies. The goal is to ensure the ethical management of SAF, namely to ensure product traceability, stock transparency, and thus avoid any greenwashing effect.

In terms of biofuel, Sion Airport is well ahead of national goals and serves as a pioneer among regional airports. By 2025, Sion Airport estimates that it should dispense 2% biofuel. These forecasts are modest for now but promising. This rate is indeed expected to significantly increase due to the anticipated rise in the capacity of aircraft engines to operate with more SAF.

Sion, April 19, 2024

Contact Person:

- Christophe Chollet, Director of Sion Airport
079 216 07 08; c.chollet@sion.ch
- Christian Bitschnau, Vice President of the city of Sion in charge of Urban Planning and Mobility
079 543 91 10 ; c.bitschnau@sion.ch